



BETRIEBS- ANLEITUNG



TOROX 135

Regler - 135A - Brushless - 2-4S

WARNUNGEN

- Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel und Anschlüsse ordnungsgemäß isoliert sind, bevor Sie den Regler mit dem Motor und dem Akku verbinden.
Ein Kurzschluss kann zu irreparablen Schäden am Regler führen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Geräte richtig angeschlossen sind. Eine schlechte Verbindung kann zum Verlust der Fahrzeugkontrolle oder zur Beschädigung des Reglers führen.
- Lesen Sie die Handbücher aller Netzteile und vergewissern Sie sich, dass die Konfiguration des Netzteils korrekt ist, bevor Sie diesen Regler verwenden.
- Bitte verwenden Sie einen Lötkolben mit einer Leistung von mindestens 60W, um alle Ein-/Ausgangskabel mit Steckern zu verlöten.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in die Luft und starten Sie es nicht mit Vollgas, da sich Gummireifen extrem ausdehnen und sogar reißen können, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie den Regler nicht mehr, wenn die Temperatur seines Gehäuses 90°C/194°F übersteigt, da sonst der Regler zerstört wird und Ihr Motor beschädigt werden kann. Wir empfehlen die Einstellung des "ESC Thermal Protection" auf 105°C/221°F (dies ist die interne Temperatur des ESC).
- Bitte entfernen Sie das ESC-Kühlgebläse, bevor Sie das Fahrzeug Flüssigkeiten aussetzen und trocknen Sie es sofort nach dem Gebrauch vollständig ab.
- Trennen Sie die Batterien nach dem Gebrauch immer ab, da der Regler immer Strom verbraucht, wenn er an die Batterie angeschlossen ist (auch wenn der Regler ausgeschaltet ist). Ein längerer Kontakt führt zur vollständigen Entladung der Batterie und zu deren Beschädigung. Dies wird NICHT durch die Garantie abgedeckt.

DATEN

Cont./Peak Current	135A / 850A
Motor Type	Sensorless/Sensored Brushless Motor(only in sensorless mode)
Applications	1/8th Buggy, Truggy, Truck and On-road
Motor Limit	Brushless Motor Limit with 2S LiPo / 6 Cell NiMH: KV≤6000 (3656 size motor) Brushless Motor Limit with 3S LiPo / 9 Cell NiMH: KV≤4000 (3656 size motor) Brushless Motor Limit with 4S LiPo / 12 Cell NiMH: KV≤3000 (3656 size motor)
LiPo /NiMH Cells	2-4S LiPo / 6-12 Cell NiMH
BEC Output	6V/7.4V Switchable, Continuous Current of 4A (Switch-mode)
Cooling Fan	Powered by the stable BEC voltage of 6V/7.4V
Connectors	Input End: No Connectors Output End: 4.0mm Female Gold Connectors (pre-soldered onto the PCB of the ESC)
Size/Weight	49 x 39.5 x 34.7mm / 105g
Programming Port	FAN/PRG Port

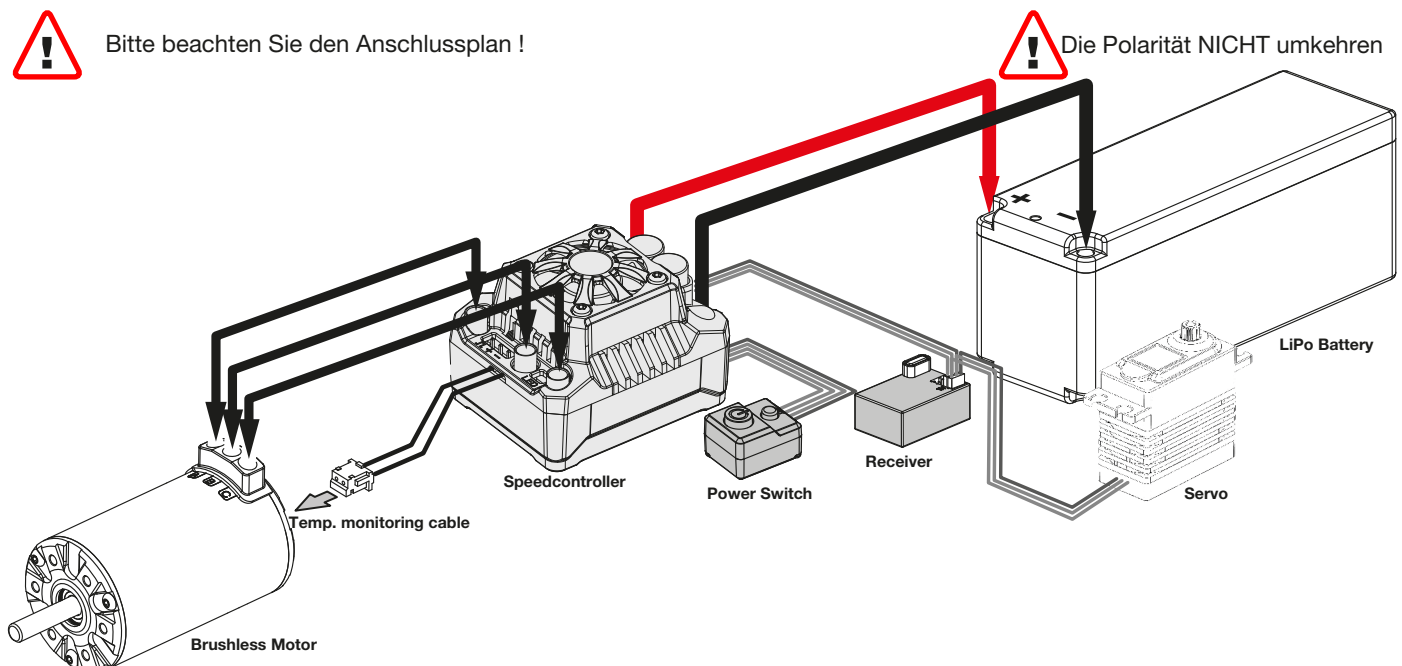
ANSCHLÜSSE



Bitte beachten Sie den Anschlussplan !



Die Polarität NICHT umkehren



Motorkabel

Die A/B/C-Motordrähte sind nicht gepolt. Schließen Sie die Drähte an den Motor und den Regler an. Wenn der Motor rückwärts läuft, vertauschen Sie 2 Kabel mit dem Motor.

Empfängerkabel

Stecken Sie das ESC-Kabel in den Throttle Channel (TH/2) des Empfängers.
Stecken Sie das Lenkservokabel in den Lenkanal (ST/1) des Empfängers.

Akkukabel

Schließen Sie die Stromkabel des Reglers an den Akku an und achten Sie dabei auf die richtige Polarität.
Schließen Sie das positive (+) ROTE Kabel an den positiven (+) Anschluss des Akkus an.
Schließen Sie das negative (-) SCHWARZE Kabel an den negativen (-) Anschluss des Akkus an.

Wenn Sie die Polarität des Akkus vertauschen, wird der Regler sofort beschädigt und kann nicht mehr repariert werden.

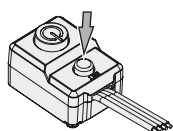
Dies ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

KALIBRIERUNG DER SENDER

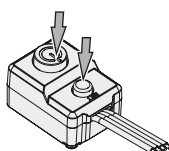
Beginnen Sie mit der Verwendung Ihres Reglers, indem Sie ihn mit Ihrem Sender kalibrieren. Wir empfehlen dringend, die "Fail Safe"-Funktion des Funksystems zu verwenden und (F/S) auf "Output OFF" oder "Neutral Position" zu stellen. Beispiel für die Kalibrierung von Neutralbereich und Endpunkt.

1. Schalten Sie den Sender ein und vergewissern Sie sich, dass alle Parameter (D/R, Kurve, ATL) auf dem Drosselkanal auf der Standardeinstellung (100%) stehen. Bei Sendern ohne LCD, drehen Sie bitte den Knopf auf Maximum und den Gashebel "TRIM" auf 0. Drehen Sie bitte auch den entsprechenden Knopf in die neutrale Position. Bei Futaba-Sendern muss die Richtung des Gaskanals auf "REV" eingestellt werden, während andere Funksysteme auf "NOR" eingestellt werden müssen. Bitte stellen Sie sicher, dass die "ABS/Bremsfunktion" Ihres Senders DEAKTIVIERT sein muss.
2. Schalten Sie zunächst den Sender ein, während der Regler ausgeschaltet, aber an einen Akku angeschlossen ist. Halten Sie den SET-Knopf gedrückt und drücken Sie den ON/OFF-Knopf, die ROTE LED auf dem Regler beginnt zu blinken (Hinweis 1, der Motor piept gleichzeitig), und lassen Sie dann den SET-Knopf sofort los. (Der Regler geht in den Programmiermodus, wenn der SET-Knopf nicht innerhalb von 3 Sekunden losgelassen wird, bitte beginnen Sie wieder bei Schritt 1).

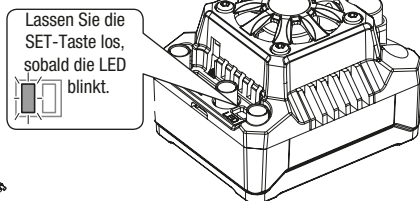
Drücken und halten Sie die SET-Taste



ON/OFF-Taste drücken

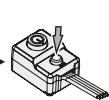


Lassen Sie die SET-Taste los, sobald die LED blinkt.

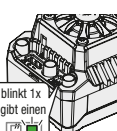


Hinweis 1: Die Signaltöne des Motors können manchmal zu leise sein, und Sie können stattdessen den LED-Status überprüfen.

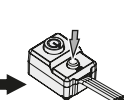
Bringen Sie den Gashebel in die Neutralstellung und drücken Sie die SET-Taste.



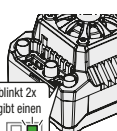
Die grüne LED blinkt 1x und der Motor gibt einen "1x Piepton" Ton.



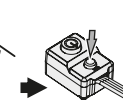
Bringen Sie den Gashebel in die Endstellung Vorwärts und drücken Sie die SET-Taste.



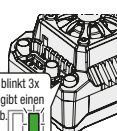
Die grüne LED blinkt 2x und der Motor gibt einen "2x Beep" Ton.



Bringen Sie den Gashebel in die Endstellung Rückwärts und drücken Sie die SET-Taste.



Die grüne LED blinkt 3x und der Motor gibt einen "3x Piepton" ab Ton.



3. Stellen Sie den Neutralpunkt, den Vollgasendpunkt und den Vollbremsendpunkt ein.

- Lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung, drücken Sie die SET-Taste, die ROTE LED erlischt und die GRÜNE LED blinkt 1 Mal und der Motor piept 1 Mal, um die Neutralstellung zu akzeptieren.
- Ziehen Sie den Gashebel in die Vollgasposition, drücken Sie die SET-Taste, die GRÜNE LED blinkt 2 Mal und der Motor piept 2 Mal, um den Vollgas-Endpunkt zu akzeptieren.
- Ziehen Sie den Gashebel in die Vollbremsposition, drücken Sie die SET-Taste, die GRÜNE LED blinkt dreimal und der Motor piept dreimal, um den Vollbremsendpunkt zu akzeptieren.

4. Der Motor kann 3 Sekunden nach Abschluss der ESC/Funk-Kalibrierung gestartet werden.

WARNFUNKTION BEIM EINSCHALTEN/AUSSCHALTEN

1. Strom EIN/AUS:

Starten Sie mit ausgeschaltetem Regler; drücken Sie die ON/OFF-Taste, um den Regler einzuschalten;
Starten Sie mit eingeschaltetem Regler; halten Sie die ON/OFF-Taste gedrückt, um den Regler auszuschalten.

2. Warn-Töne:

Schalten Sie den Regler ein (d.h. schalten Sie ihn ein, ohne den SET-Knopf zu drücken); der Motor piept entsprechend der Anzahl der eingesteckten LiPo-Zellen. Zum Beispiel zeigen 2 Pieptöne einen 2S LiPo-Akku an, 3 Pieptöne einen 3S LiPo-Akku.

POWER ON/OFF WARNING FUNCTION

Programmable Items	Parameter Values								
Basic Setting	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Running Mode	Fwd/Br	Fwd/Rev/Br							
2. LiPo Cells	Auto Calculation	2S	3S	4S					
3. Cutoff Voltage	Disabled	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)					
4. ESC Thermal Protection	105°C/221°F	125°C/257°F							
5. Motor Thermal Protection	Disabled	105°C/221°F	125°C/257°F						
6. Motor Rotation	CCW	CW							
7. BEC Voltage	6.0V	7.4V							
8. Brake Force	12.5%	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%	Disabled
9. Reverse Force	25%	50%							
10. Start Mode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5				
Advanced Setting									
11. Drag Brake	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%

1. RUNNING MODE

Option 1: Vorwärts + Bremse

Es gibt nur Vorwärts- und Bremsfunktionen, keinen Rückwärtsgang, und dies ist normalerweise ein Rennmodus.

Option 2: Vorwärts + Rückwärts + Bremse

Dieser Modus kann für das Training verwendet werden und verfügt über den Modus "Vorwärts/Rückwärts mit Bremse". Dieser Regler verwendet die "DOUBLE CLICK"-Methode, d.h. wenn Sie den Gas-/Bremshebel das erste Mal nach vorne in die Brems-/Rückwärtsposition drücken, bremst das Fahrzeug nur. Erst wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist und sich der Motor nicht mehr dreht, können Sie das Fahrzeug durch erneutes Drücken des Gas-/Bremshebels rückwärts fahren. Die Rückwärtsfahrt funktioniert nicht, wenn Ihr Fahrzeug nicht zum Stillstand kommt. Das Fahrzeug fährt erst zurück, wenn der Motor zum Stillstand gekommen ist. Diese Methode soll verhindern, dass das Fahrzeug versehentlich rückwärts fährt.

2. LIPO CELLS (LiPo-Zellen)

"Auto Calculation" ist die Standardeinstellung. Wenn LiPo-Akkus häufig mit der gleichen Zellenzahl verwendet werden, empfehlen wir dringend, diesen Punkt manuell einzustellen, um eine falsche "Berechnung" zu vermeiden (z. B. kann der Regler einen nicht voll geladenen 3S-LiPo als voll geladenen 2S-LiPo ansehen), was dazu führen kann, dass der Unterspannungs-CutOff-Schutz nicht optimal funktioniert.

3. CUTOFF VOLTAGE (AUSSCHALTSPANNUNG)

Legt die Spannung fest, bei der der Regler die Leistung zum Motor senkt oder entfernt, um den Akku entweder auf einer sicheren Mindestspannung zu halten (für LiPo-Akkus). Der Regler überwacht die Akkuspannung die ganze Zeit, er reduziert die Leistung sofort auf 50% und schaltet den Ausgang 10 Sekunden später ab, wenn die Spannung unter die Abschaltschwelle fällt. Die ROTE LED blinkt einmal kurz und wiederholt (☆☆☆), um anzuzeigen, dass der Unterspannungsschutz aktiviert ist. Bitte stellen Sie die "Abschaltspannung" auf "Deaktiviert", wenn Sie NiMH-Akkus verwenden.

Option 1: Deaktiviert

Der Regler schaltet den Strom nicht aufgrund von Unterspannung ab. Wir empfehlen, diese Option nicht zu verwenden, wenn Sie einen LiPo-Akku verwenden, da Sie das Produkt irreversibel beschädigen können. Sie müssen diese Option wählen, wenn Sie einen NiMH-Akku verwenden.

Option 2: Auto (Niedrig)

Die niedrige Abschaltspannung, die die Aktivierung des LVC-Schutzes erschwert, ist für Batterien mit geringer Entladefähigkeit geeignet.

Option 3: Auto (Mittelstufe)

Die mittlere Abschaltspannung, die dazu neigt, den LVC-Schutz zu aktivieren, ist für Batterien mit normalem Entladevermögen geeignet.

Option 4: Auto (Hoch)

Hohe Abschaltspannung, die sehr anfällig für die Aktivierung des LVC-Schutzes ist, eignet sich für Akkus mit großer Entladekapazität.

Warnung: Wenn Sie die Abschaltspannung auf Deaktiviert setzen, wenn Sie einen LiPo-Akku verwenden, dann achten Sie bitte auf die Leistungsänderung Ihres Fahrzeugs. Im Allgemeinen wird die Batteriespannung ziemlich niedrig, wenn Ihr Fahrzeug stark an Leistung verliert, dann sollten Sie aufhören, diesen Akku zu verwenden.

4. ESC THERMAL PROTECTION (ESC THERMISCHER SCHUTZ)

Der Regler schaltet automatisch die Leistung ab, wenn die GRÜNE LED blinkt (), wenn die Temperatur den zuvor eingestellten Wert erreicht hat und der Temperaturschutz des Reglers aktiviert ist. Die Ausgabe wird erst wieder aufgenommen, wenn die Temperatur gesunken ist.

5. MOTOR THERMAL PROTECTION (THERMISCHER MOTORSCHUTZ)

Dieser Punkt wurde dauerhaft auf "Deaktiviert" gesetzt.

6. MOTOR ROTATION (MOTOR-DREHUNG)

Ziehen Sie den Gashebel mit der Motorwelle in Ihre Richtung, dreht sich der Motor gegen den Uhrzeigersinn. Wenn dieser Punkt auf CCW eingestellt ist, dreht sich der Motor im Uhrzeigersinn. Wenn er auf CW eingestellt ist. Die Reihenfolge der Verdrahtung (A/B/C) von Motoren verschiedener Hersteller kann variieren, ebenso die Drehrichtung des Motors. Sie können die "Motordrehrichtung" anpassen oder zwei beliebige (ESC-zu-Motor) Drähte vertauschen, wenn der Motor rückwärts läuft.

7. BEC VOLTAGE (BEC-SPANNUNG)

Einstellung 6.0 V

Sie ist für normale Servos geeignet. Verwenden Sie diese Option nicht mit Hochspannungsservos; andernfalls könnten Ihre Servos aufgrund einer zu geringen Spannung nicht normal funktionieren.

Einstellung 7.4V

Sie ist für Hochspannungsservos geeignet. Verwenden Sie diese Option nicht mit normalen Servos; andernfalls können Ihre Servos aufgrund der hohen Spannung durchbrennen.

8. BRAKE FORCE (BREMSKRAFT)

Der Regler bietet eine proportionale Bremsfunktion; die Bremswirkung wird durch die Stellung des Gaspedals bestimmt. Er stellt den Prozentsatz der verfügbaren Bremsleistung ein, wenn die volle Bremse betätigt wird. Ein hoher Wert verkürzt die Bremszeit, kann aber Ritzel und Stirnrad beschädigen. Bitte wählen Sie die am besten geeignete Bremskraft je nach Zustand Ihres Fahrzeugs und Ihren Vorlieben.

9. REVERSE FORCE

Ein unterschiedlicher Rückwärtsgang führt zu einer unterschiedlichen Rückwärtsfahrtgeschwindigkeit. Um die Sicherheit Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten, empfehlen wir, einen niedrigen Wert zu wählen.

10. START MODE / PUNCH (STARTMODUS / PUNSCH)

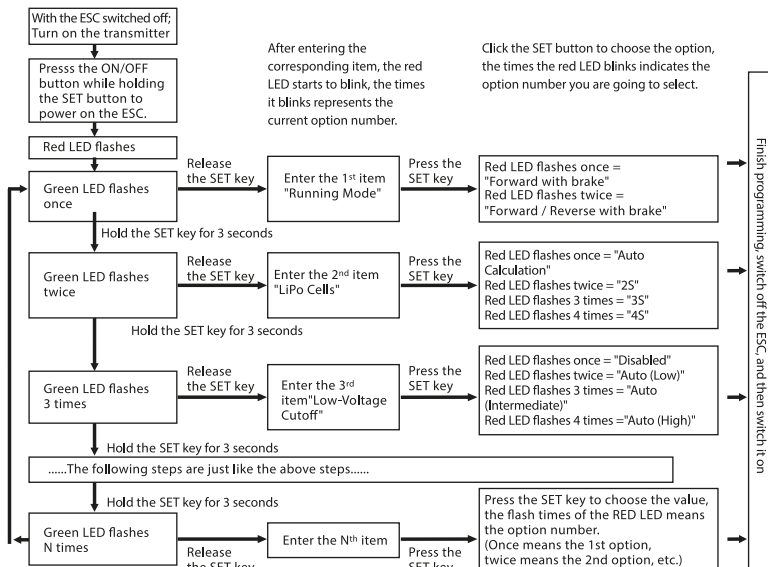
Sie können den Punch von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 5 (sehr aggressiv) wählen, je nach Strecke, Reifen, Grip und Bedingungen. Diese Funktion ist sehr nützlich, um ein Durchdrehen der Reifen während des Aufwärmprozesses zu verhindern. Darüber hinaus gelten für "Stufe 4" und "Stufe 5" strenge Anforderungen an die Entladefähigkeit der Batterie. Es kann das Anfahren beeinträchtigen, wenn die Batterie sich schlecht entlädt und in kurzer Zeit keinen hohen Strom liefern kann. Wenn das Fahrzeug stottert oder beim Anfahren plötzlich an Leistung verliert, deutet dies auf eine schlechte Entladefähigkeit der Batterie hin, und Sie müssen möglicherweise den Punch reduzieren oder die FDR (Final Drive Ratio) erhöhen.

11. DRAG BRAKE (DRAG BREMSE)

Die Schleppbremse ist die Bremsleistung, die beim Abbremsen von der vollen Geschwindigkeit in den Leerlauf erzeugt wird. Damit wird die leichte Bremswirkung eines neutralen Bürstenmotors beim Ausrollen simuliert.

(Achtung: Die Schleppbremse verbraucht viel Strom, daher sollte sie vorsichtig eingesetzt werden).

1. Programmierung des Reglers mit der Set-Taste



BITTE BEACHTEN :

- Zur einfachen Erkennung piept der Motor gleichzeitig mit dem Blinken der GRÜNEN LED.
- Wenn "N" (die Zahl) gleich oder größer als 5 ist, verwenden wir ein langes Blinken, um "5" darzustellen. Wenn zum Beispiel die GRÜNE LED lange blinkt (und der Motor gleichzeitig einen langen Piepton abgibt), bedeutet dies, dass Sie sich im 5. programmierbaren Element befinden; wenn die GRÜNE LED lange und kurz blinkt (und der Motor gleichzeitig einen langen und einen kurzen Piepton abgibt), bedeutet dies, dass Sie sich im 6. programmierbaren Element befinden; ein langer und zwei kurze Blitze (ein langer und zwei kurze Pieptöne) bedeuten, dass Sie sich im 7. programmierbaren Element befinden usw.

AUF WERKSEINSTELLUNGEN ZURÜCKSETZEN

- Wiederherstellen der Standardwerte mit der SET-Taste
Drücken und halten Sie die SET-Taste für mehr als 3 Sekunden, wenn sich der Gashebel in der neutralen Position befindet (außer während der Kalibrierung und Programmierung des Reglers), um Ihren Regler auf Werkseinstellungen zurückzusetzen. Die roten und grünen LEDs blinken gleichzeitig und zeigen an, dass Sie alle Standardwerte Ihres Reglers erfolgreich wiederhergestellt haben. Sobald Sie den Regler aus- und wieder einschalten, sind die Einstellungen wieder auf den Standardmodus zurückgesetzt.

LED STATUS

1. Während des Start-up-Prozesses

- Die ROTE LED blinkt schnell und zeigt damit an, dass der Regler kein Gassignal erkennt oder dass der im Regler gespeicherte Wert für die Neutralstellung nicht mit dem im Sender gespeicherten Wert übereinstimmt.
- Die GRÜNE LED blinkt "Number" mal und zeigt damit die Anzahl der LiPo-Zellen an, die Sie an den Regler angeschlossen haben.

2. In Betrieb

- ROTE und GRÜNE LEDs erlöschen, wenn sich der Gashebel im neutralen Bereich befindet.
- Die ROTE LED leuchtet dauerhaft, wenn Ihr Fahrzeug vorwärts fährt. Die GRÜNE LED leuchtet auf, wenn der Gashebel bis zum Vollgas-Endpunkt (100%) gezogen wird.
- Die ROTE LED leuchtet durchgehend, wenn Sie bremsen. Die GRÜNE LED leuchtet auch, wenn Sie den Gashebel auf den vollen Bremsendpunkt drücken und die "maximale Bremskraft" auf 100% einstellen.
- Die ROTE LED leuchtet durchgehend, wenn Sie Ihr Fahrzeug rückwärts fahren.

3. Wenn ein gewisser Schutz aktiviert ist

- Die ROTE LED blinkt einmal kurz auf und wiederholt (☆, ☆, ☆) dies zeigt an, dass der Unterspannungsschutz aktiviert ist.
- Die GRÜNE LED blinkt einmal kurz und wiederholt (☆, ☆, ☆) dies zeigt an, dass der thermische Schutz des Reglers aktiviert ist.
- Die GRÜNE LED blinkt kurz, doppelt und wiederholt (☆☆, ☆☆, ☆☆) und zeigt damit an, dass der Thermoschutz des MOTORS aktiviert ist.

SIMPLIFIED DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURER :

Team Corally hereby declares that the speedcontroller system type **TOROX 135** complies with the Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address:

www.corally.com

Team Corally, Geelseweg 80, B-2250 OLEN, Belgium, info@corally.com

Problem(e)	Mögliche Ursachen	Lösung
Der Regler war nicht in der Lage, die Status-LED, den Motor und den Lüfter zu starten, nachdem er eingeschaltet wurde.	1. Der Regler wurde nicht mit Strom versorgt. 2. Der Schalter des Reglers wurde beschädigt.	1. Prüfen Sie, ob alle Regler- und Akkustecker gut verlötet oder fest angeschlossen sind. 2. Ersetzen Sie den defekten Schalter.
Der Regler konnte den Motor nach dem Einschalten nicht starten, aber der Motor gab einen kurzen, doppelten Piepton (BB, BB, BB...) ab, der sich mit blinkender GRÜNER LED am Regler wiederholte. (Das Intervall zwischen zwei Pieptönen betrug 1 Sekunde.)	Die Batteriespannung lag außerhalb des normalen Betriebsspannungsbereichs des Reglers.	Prüfen Sie die Batteriespannung.
Nachdem der Regler eingeschaltet wurde und die LiPo-Zellenerkennung abgeschlossen war (die GRÜNE LED blinkte N-mal), blinkte die ROTE LED schnell.	1. Der Regler hat kein Gaspedalsignal erkannt. 2. Der im Regler gespeicherte Wert für die Neutralstellung unterscheidet sich von dem im Sender gespeicherten Wert.	1. Prüfen Sie, ob das Gaspedal verkehrt herum oder im falschen Kanal eingesteckt ist und ob der Sender eingeschaltet ist. 2. Kalibrieren Sie den Gasbereich neu, nachdem Sie den Gashebel in die neutrale Position gebracht haben.
Das Fahrzeug fuhr rückwärts, wenn Sie den Gashebel zu sich zogen.	1. Die Reihenfolge der Verdrahtung (vom Regler zum Motor) war falsch. 2. Ihr Chassis unterscheidet sich von den gängigen Chassis.	Schalten Sie 2 beliebige der 3 Motorkabel um (Regler-zu-Motor).
Der Motor hat plötzlich aufgehört zu laufen oder seine Leistung deutlich reduziert.	1. Der Empfänger wurde durch eine fremde Störung beeinflusst. 2. Der Regler hat den LVC-Schutz (Low Voltage Cutoff) des Akkus aktiviert. 3. Der Regler hat den thermischen Schutz (Überhitzung) aktiviert.	1. Überprüfen Sie alle Geräte und versuchen Sie, alle möglichen Ursachen herauszufinden, und überprüfen Sie die Batteriespannung des Senders. 2. Die ROTE LED blinkt ständig und zeigt damit an, dass der LVC-Schutz aktiviert ist; bitte tauschen Sie Ihren Akku aus. 3. Die GRÜNE LED blinkt ständig und zeigt an, dass der Wärmeschutz aktiviert ist. Bitte lassen Sie Ihren Regler abkühlen, bevor Sie ihn wieder benutzen.
Der Motor stotterte, sprang aber nicht an.	1. Einige Lötstellen zwischen dem Motor und dem Regler waren nicht gut. 2. Der Regler war beschädigt (einige MOSFETs waren durchgebrannt).	1. Prüfen Sie alle Lötstellen, ggf. nachlöten. 2. Wenden Sie sich an den Händler für Reparaturen oder andere Kundendienstleistungen.
Das Fahrzeug fuhr vorwärts (und bremste), konnte aber nicht rückwärts fahren.	1. Die Neutralstellung des Gashebels an Ihrem Sender war tatsächlich in der Bremszone. 2. Stellen Sie den "Running Mode" nicht richtig ein. 3. Der Regler wurde beschädigt.	1. Kalibrieren Sie die Neutralstellung des Gashebels neu. Es leuchtet keine LED am Regler auf, wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet. 2. Stellen Sie den "Laufmodus" auf "Vorwärts/Rückwärts mit Bremse". 3. Wenden Sie sich für Reparaturen oder andere Kundendienstleistungen an Ihren Händler.
Das Fahrzeug fährt langsam vorwärts/rückwärts, wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet.	1. Die Neutralstellung des Senders war nicht stabil, daher waren auch die Signale nicht stabil. 2. Die Kalibrierung des Reglers war nicht korrekt.	1. Wechseln Sie Ihren Sender 2. Kalibrieren Sie den Gasbereich neu oder nehmen Sie eine Feinabstimmung der Neutralstellung am Sender vor.
1. Das LCD-Programmfeld zeigt weiterhin "CONNECTING Regler" an, nachdem Sie es an Ihren Regler angeschlossen haben. 2. Die LED-Programmkarte zeigt weiterhin 3 kurze Zeilen (- - -) an, nachdem Sie sie mit Ihrem Regler verbunden haben.	Die Programmierkarte/box wurde über das Gaspedalkabel (Rx-Kabel) mit dem Regler verbunden.	Es ist falsch, das Rx-Kabel zum Anschluss der Programmierkarte/box zu verwenden. Der Programmieranschluss dieses Reglers ist auch der Lüfteranschluss. Verbinden Sie also den Regler und die Programmierkarte/-box, indem Sie das Programmierkabel in den Lüfteranschluss stecken.
Beim Drücken der SET-Taste zum Einstellen der Gasneutralstellung blinkte die GRÜNE LED nicht und es ertönte kein Piepton, oder Sie konnten den Vollgas-Endpunkt und den Vollbrems-Endpunkt nicht einstellen, nachdem die Neutralstellung akzeptiert wurde.	1. Das Gaskabel des Reglers wurde nicht in den richtigen Kanal des Empfängers gesteckt. 2. Das Gaskabel des Reglers war verkehrt herum eingesteckt.	1. Stecken Sie das Gaskabel in den Gaskanal (TH) an Ihrem Empfänger. 2. Stecken Sie den Gaszug richtig ein, indem Sie sich an der entsprechenden Markierung auf Ihrem Empfänger orientieren.



WWW.CORALLY.COM

Team Corally is a registered trademark licensed to
JSP Group Intl bvba • Geelseweg 80 • B-2250 OLEN • Belgium
Tel: +32 14 25 92 94 • Info@corally.com